

Zukunftsprojektionen der Regionalakteur:innen

als Ergebnis des zweiten Workshops im Rahmen der Szenarioanalyse zur Zukunft der Flughafenregion BER



**Innovation
Hub 13**

fast track to transfer

| | |
|--|---|
| Ansiedlung großer Unternehmen | Tesla und ESA bauen Weltraumbahnhof in Sperenberg |
| | Tesla verlässt die Region |
| | Umsiedlung großer Unternehmen in den südlichen Teil der Region |
| | Zurück in die traditionellen Konzernstandorte |
| Unternehmensgründungen in Wirtschaftsbereichen und Clustern | Ausgründungsboom aus anwendungsorientierten Wissenschaftseinrichtungen |
| | Keine klassischen Gründungen – KI matched Gründung |
| | Bereich Life Sciences: GEU als Gründungsschwerpunkt |
| | Lebenszyklus des Menschen als Gründungsfokus |
| Verfügbarkeit von Gewerbeflächen | Freie Flächen durch Verlagerung des BER nach Sperenberg |
| | BER als Medizin Hub |
| | Verdichtung städtischer und stadtnaher Gewerbegebiete |
| | Umnutzung landwirtschaftlich genutzter Flächen |
| Kooperationsfähigkeit von Wissenschaft und Wirtschaft | Zusammenbrechende Kooperationen in der Weltwirtschaftskrise |
| | Branchenübergreifende Innovationsnetzwerke als Kooperationspartner der Wissenschaft |
| | GRW-Förderkulisse fällt |
| | Super Accelerator Funckerberg für Drohnen und autonome Roboter als Kooperationsknoten |
| Regionale Nachfrage aus den Bereichen Verkehr und Logistik | Restriktive Zufahrt BER |
| | 100%iger Mobilitätsausbau im ländlichen Raum |
| | Mobilitätsverlagerung in die Luft |
| Entwicklung der Automobilindustrie in der Region | Brennstoffzelle schlägt Elektromobilität |
| | Forschungszentrum Automobilneuentwicklung |
| | Europas führende Elektromobilitätsregion |
| Schwerpunkte der Technologieentwicklung im Bereich Life Sciences | Zulieferer der roten Biotechnologie |
| | Life Science Kompetenzen gehen in anderen Wirtschaftsbereichen auf |
| | Bioraffinerie im Hafen KW |
| | KI basierte Public Health Forschung |
| Schwerpunkte der Technologieentwicklung im Bereich KI | Reduzierung energieintensiver EDV auf Daseinsvorsorge |
| | KI-Verkehrsentwicklungszentrum |
| | Tele-Anwendungs-Champion |

Zukunftsprojektionen der Regionalakteur:innen

als Ergebnis des zweiten Workshops im Rahmen der Szenarioanalyse zur Zukunft der Flughafenregion BER



**Innovation
Hub 13**

fast track to transfer

| | |
|--|--|
| Ansiedlung von Wissenschaftseinrichtungen | Verkehrsforschung des DLR in Adlershof und auf dem Funckerberg gebündelt |
| | Kommunen mit Ansiedlung überfordert |
| | Forschungs- und Testzentrum Brandbekämpfung in Kloster Zinna |
| | Ansiedlungen ausschließlich in der Lausitz |
| Passfähigkeit der Wissenschaftspotenziale zu Wirtschaftsbereichen | Kleinteilige Spezialisierung aber keine Passfähigkeit |
| | Lowtech boomt - Passfähigkeit gering |
| | Fond für transdisziplinäre Forschung |
| | Zentrale Koordination der Wissenschafts- und Transferpotentiale |
| Veränderungsbereitschaft von Bürger:innen | Community Science im Thema Nachhaltigkeit |
| | Bürgerinitiativen blockieren Innovationsdynamik |
| | Veränderungsbereitschaft zur Energieeinsparung aufgrund Kostendrucks |
| Möglichkeiten ökologischer Flächennutzung | Industriehetto |
| | Arbeiten und Wohnen 6.0 - optimierte Flächennutzung |
| | Ausweitung des Flächenpools für Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen |
| Ausrichtung der Innovationsförderung der beiden Länder | Eigenständige ppp Wirtschaftsförderungsstruktur in der Flughafenregion |
| | Innovationsförderung nur mit Bürgerbeteiligung |
| | Regionale/lokale Innovationszentren entlang von Entwicklungsachsen |
| | Zentrale "Sonderwirtschaftszone" Flughafenregion |
| Vorgaben des Bundes und der Länder zur Reduktion des CO2-Ausstoßes | Rückbau von Flächen für Nahrung aus 50 km Entfernung - vegetarisch/vegan |
| | Hub für nachwachsende Treibstoffe |
| | Klimaneutrales Wohnen und Arbeiten |
| | Umstellung ÖPNV im ländlichen Raum auf Wasserstoff |